

Váš dopis zn./ze dne:

21.12.2023

Č. j.:

MHMP 14469/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 2695750/2023

Vyřizuje/tel.:

Michal Gregor

236 004 331

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

04.01.2024

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne **21.12.2023**, Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „poskytnutí informací týkajících se území městské části Černý Most, Horní Počernice (Chvaly), Kyje a Satalice („**Městské části**“) k roku 1981“ (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete:

1. Kdy byla zavedena první veřejná doprava na území jednotlivých Městských částí?
2. Jaká byla dopravní obslužnost území jednotlivých Městských částí ke dni 10.9.1981?

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, které jsou dostupné **dle pamětníků (vzhledem ke značné prodlevě 43 let – nemáme k dispozici přesnější údaje)** a to:

Kyje, Černý Most

První autobusová linka klasické MHD do uvedené oblasti vyjela 2.6.1952 pod číslem 110 ve trase Hloubětín - Černý Most (zhruba dnešní tramvajová smyčka Lehovec). K termínu 6.1.1955 byla prodloužena do oblasti Kyjí (směr Kyjský rybník).

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: **adresa pracoviště vyřizujícího odboru MHMP**

Kontaktní centrum: 800 100 000

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

V průběhu let pak obsluhovaly Kyje a Černý Most ještě další autobusové linky, jako například v osmdesátých letech linka 184 (posila 110) či v devadesátých letech linky 127, 141, 276 a 277, které byly postupně zaváděny do nově vznikajícího sídliště Černý Most.

Z pohledu tramvajové dopravy je milníkem datum 1.7.1976, kdy byla pro pravidelný provoz otevřena tramvajová smyčka Černý Most (dnešní Lehovec).

Satalice

Do oblasti Hutí vyjela první autobusová linka pod číslem 186 dne 27.8.1973 ve trase Černý Most (dnešní Lehovec) - Hutě, která pak byla dne 15.2.1978 prodloužena do Satalic

Horní Počernice

Do Horních Počernic byla zavedena trojice autobusových linek 221, 222 a 223 ke dni 29.5.1978 ve trasách:

221: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Na kovárně

222: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Svěpravice - Xaverov

223: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Komárovská

Stav k září 1981

Uvedené katastry (městské části v té době vůbec neexistovaly) obsluhovaly následující autobusové linky:

110: Čakovice - Letňany - Kbely - Hloubětín - Kyje - Jahodnice - Hostavice

177: Sídliště Bohnice - Prosek - Harfa - Hloubětín - Sídliště Černý Most

181: Čimice - Sídliště Ďáblice - Prosek - Nový Hloubětín - Hloubětín - Kyje - Pávovské náměstí - Kablo - Nádraží Hostivař

186: Černý Most (dnešní Lehovec) - Hutě - Satalice

221: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Na kovárně

222: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Svěpravice - Xaverov

223: Černý Most (dnešní Lehovec) - Chvaly - Komárovská

S pozdravem

Ing. Libor Šíma, v.r.

ředitel odboru dopravy

podepsáno elektronicky