

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

**Mgr. Eliška Kokinová**

**MHMP 1385943/2020**

**236 003 258**

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 4/0

**S-MHMP 1111514/2020**

Datum:

**09.09.2020**

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (dále jen MHMP OPP), jako dotčený orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy věcně a místně příslušný podle § 29 odst. 2 písm. b), e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, posoudil žádost vlastníka dotčené nemovitosti: Česká republika - Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, o vydání závazného stanoviska

ve věci údržbových prací na **nemovitostech parc. č. 267/3, 279/1, 279/2, 280, 281, 284/2, 285/1 k. ú. Vyšehrad, parc. č. 2427/1, k. ú. Nové Město, Praha 2, parc. č. 561, 2030/1, 5077/1, k. ú. Smíchov, Praha 5 – železniční most,**

kteřá je kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod r. č. ÚSKP 101315 – soubor železničních mostů na trati Praha hl. n. – Praha Smíchov, která je v památkové rezervaci v hlavním městě Praze, prohlášené nařízením vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze, a která je zároveň i v památkové zóně Smíchov, prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. hl. m. Prahy, o prohlášení částí území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany,

**spočívající v údržbě konstrukcí železničního mostu v koleji č. 1 v km 3,706 ve směru trati z Praha Smíchov do Praha hl. nádraží, s následujícími podrobnostmi:**

- výměna 366 ks technicky dožilých dřevěných mostnic a 1 ks dřevěné pozednice na opěře O4 vč. výměny mostnicových šroubů a matic (dožilé či chybí)
- všechny dřevěné mostnice a pozednice jsou vyměňovány za identické prvky (rozměr, materiál), impregnace prvků
- náhrada (drobného) kolejiva v nevyhovujícím stavu
- výměna technicky dožilých podlahových plechů za nové podlahové rošty polymerové
- detail řešení dle PD

a vydává podle ustanovení § 14 odst. 1 v souladu s § 14 odst. 3, § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto **závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

**Provedení** navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace „Výměna mostnic a podlah v koleji č. 1 na mostě v km. 3,706 trati Praha hl. nádraží - Praha Smíchov, zak. č. 51-20“, kterou zpracoval: TOP CON SERVIS, IČO: 452 74 983, Ke stírce 56, 182 00 Praha 8, Ing. Libor Marek, ČKAIT 0006986, v 07/2020 **pro technickou pomoc** je z hlediska zájmů státní památkové péče **p ř í p u s t n é** za této základní podmínky:

Podlaha na mostnicích v koleji č. 1 bude kopií původní plechové podlahy, podlahové polymerové rošty nebudou užity.

#### **Odůvodnění:**

Podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, byla dne 17. 7. 2020 podána oprávněnou osobou žádost o vydání závazného stanoviska k návrhu výše uvedené uvedených udržovacích prací předmětné nemovitosti v rozsahu předložené dokumentace.

Žádost obsahuje následující doklady a podklady: projekt.

MHMP OPP požádal dne 21. 7. 2020 Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze (dále jen NPÚ ÚOP PR), o zpracování písemného vyjádření k předloženému návrhu v zákonné lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ ÚOP PR č. j. NPÚ-311/56710/2020 ze dne 31. 7. 2020, které MHMP OPP obdržel dne 31. 7. 2020. Ve svém vyjádření tato odborná organizace považuje navrhované práce za realizovatelné za následující podmínky: „*Podlaha na mostnicích v koleji č. 1 nebude tvořena novými polymerovými rošty, ale bude provedena kopie původní plechové podlahy.*“

Žadateli byla analogicky podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, před vydáním závazného stanoviska ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům závazného stanoviska.

Žadatel této možnosti nevyužil.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se ztotožnil s písemným vyjádřením NPÚ ÚOP PR s tím, že provedení prací, uvedených v předloženém návrhu, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné za podmínky, uvedené ve výrokové části závazného stanoviska.

Nemovitost - železniční most parc. č. 267/3, 279/1, 279/2, 280, 281, 284/2, 285/1 k. ú. Vyšehrad, parc. č. 2427/1, k. ú. Nové Město, Praha 2, parc. č. 561, 2030/1, 5077/1, k. ú. Smíchov, Praha 5 – železniční most, je nemovitou kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu kulturních památek pod r. č. ÚSKP 101315, je v památkové rezervaci v hl. m. Praze, která je od roku 1992 prohlášena za památku světového kulturního dědictví UNESCO, a je chráněna dle citovaného zákona a nařízení vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci

v hlavním městě Praze a z části se nachází i v památkové zóně Smíchov, prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. hl. m. Prahy, o prohlášení částí území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany.

Předmětem památkové ochrany kulturních památek je objekt jako celek, zejména jeho historické vodorovné a svislé nosné konstrukce (včetně všech historických prvků a detailů), i veškeré autentické konstrukce a prvky nenosné a výplňové (výplně, podlahy, včetně všech autentických historických prvků a detailů).

Veškeré dožilé historické a hodnotné prvky je možno odstranit pouze v případě prokazatelně neopravitelného stavu, a to výhradně za přesné kopie odstraňovaných prvků. Při rekonstrukci a opravách těchto staveb je nutno vycházet z poslední hodnotné dochované historické vrstvy.

V daném případě jsou předmětem ochrany konstrukce mostu včetně detailů technického řešení.

Železniční most byl vybudován v roce 1901 a tvoří ho pět částí. Od východu k západu je soubor tvořen kamenným viaduktem se čtyřmi poli, ocelovým mostem o jednom poli, kamenným viaduktem o sedmi polích, ocelovým mostem o čtyřech polích a ocelovým příhradovým obloukovým mostem o třech polích přes tok Vltavy. Předmětem žádosti je dotčena část obloukového příhradového mostu se třemi poli.

Záměrem jsou dotčeny dřevěné konstrukce mostnic (pražců) v koleji č. 1. Dřevěné pražce jsou ve špatném stavu (rovněž jedna dřevěná pozednice na opěře č. 04), plechová podlaha je dle vizuální prohlídky dožilá (koroze v celé ploše, místy 100% úbytek materiálu). Ve vztahu k předmětnému objektu je základní potřebou společnosti potřeba funkční a technicky bezpečné komunikační cesty při zachování památkových hodnot mostu, především jeho nosné konstrukce. Navrženými údržbovými pracemi bude most funkčně a technicky zhodnocen.

K podmínce, kterou MHMP OPP omezil provedení záměru žadatele MHMP OPP uvádí následující odůvodnění:

Jak je uvedeno v písemném vyjádření odborné organizace, cit.: „*Předmětná ocelová podlaha je součástí ... kulturní památky. Jedná se o dobový způsob řešení takových konstrukcí a pro udržení celistvé historické figury tělesa mostu je nutné takové prvky uchovat v co největší míře. Náhrada plechové podlahy polymerovým roštem (polymer vyztužený vlákny) by navíc znamenala přidání zcela nového a současného materiálu do konstrukce mostu. Tento materiál nebyl v době výstavby daného mostní konstrukce ... k dispozici. Z tohoto důvodu je doplnění mostní konstrukce polymerovými rošty namísto klasické plechové pohledy z pohledu NPÚ vyloučeno.*“ S výše uvedeným názorem odborné organizace se MHMP OPP ztotožňuje. Výběr vhodného a kvalitního tvarového a materiálového, resp. i barevného řešení je důležitým a sledovaným předmětem zájmu státní památkové péče, který se spolupodílí na výrazu architektury stavby. Řešení, které MHMP OPP vyžaduje, je významné z hlediska zájmů chráněných státní památkovou péčí, proto MHMP OPP stanovil tuto podmínku.


Předložený návrh není, při respektování stanovené podmínky, v rozporu s režimem památkové ochrany stanoveným pro dané území, neboť realizace předloženého záměru neohrozí hodnoty dotčené kulturní památky, ani památkové rezervace, resp. zóny a z hlediska památkové péče je tedy akceptovatelný.

MHMP OPP upozorňuje žadatele, že závazná stanoviska vydaná MHMP OPP jsou platná, pokud se nezmění předmět žádosti a navrhovaných prací. Ke všem novým požadavkům či úpravám řešení a novým skutečnostem zjištěným během stavby si musí vlastník (správce, uživatel) nemovitosti dle § 14 odst. 1 zákona předem vyžádat závazné stanovisko MHMP OPP.

Podle § 29 odst. 2 písm. b), § 44a odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

  
Mgr. Jiří Skalický  
ředitel odboru



podepsáno elektronicky

#### **Rozdělovník:**

- Doručuje se prostřednictvím datové schránky  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů.  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, idds: uccchjm
- Na vědomí  
Dražní úřad  
OVýs ÚMČ Praha 2  
OVýs ÚMČ Praha 5  
NPÚ ÚOP PR