

Váš dopis zn./ze dne:

**28. 5. 2023**

Č. j.:

**MHMP 1161917/2023**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1108901/2023**

Vyřizuje/tel.:

**Mgr. Simona Greinerová**

**236 002 496**

Počet listů/příloh: -/0

Datum:

**06.06.2023**

### **Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Vážený pane,

hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 28. 5. 2023 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“).

V Žádosti konkrétně uvádíte:

*„Rada HMP uložila svým usnesením číslo 2527 ze dne 19. 9. 2022 k dalšímu postupu ohledně studie proveditelnosti páté trasy pražského uložila v té době 1. náměstkovi Ing. arch. Petrovi Hlaváčkovi a náměstkovi Adamu Scheinherrovi vést jednání o přípravě veřejné zakázky na studii proveditelnosti páté trasy pražského metra. Jako informace pro pravděpodobně jen pro veřejnost se v tisku objevil v podstatě nic neříkající obrázek trasování zamýšlené trasy metra „O“ viz příloha. Žádám o informaci:*

- a) Kdo je pověřen zpracováním studie proveditelnosti dle zadání studie, které je přílohou usnesení rady ze dne 19. 9. 2022*
- b) Zaslání podrobnějšího trasování trasy metra „O“ v oblasti „Anděl-Dejvice/Bubeneč“ s čitelným „vyznačení existující zastavby na zvolenou trasou podle této studie nebo jiné podrobnější schéma trasování, než bylo zveřejněno v tisku“.*

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti se sekretariátem náměstka primátora HMP pro oblast dopravy a se sekretariátem náměstka primátora HMP pro oblast územního a strategického rozvoje poskytujeme Vámi požadované informace, a to následovně:

Ad a) V současné době je připravován materiál k předložení do Rady hl. m. Prahy, který pověřuje odbor územního rozvoje MHMP vytvořením podrobného zadání, harmonogramu a následně v případě přidělení finančních prostředků i zadání obsáhlé územní studie s prvky studie proveditelnosti na tangenciální trasu kapacitní kolejové dopravy (metra). Očekáváme předložení tohoto materiálu ke schválení během června 2023 s termínem výše uvedených úkolů pro odbor územního rozvoje do konce tohoto roku.

Ad b) Mediálně prezentované schéma okružní trasy (tzv. metro O) bylo ukázkou principu, který bude výše uvedenými kroky rozvinut a prověřen, nikoliv konkrétním trasováním ve vztahu ke konkrétním pozemkům či nemovitostem. Obecně lze k Vámi zmíněnému úseku Anděl – Dejvice – Bubeneč uvést následující: jednou z dalších možných etap rozvoje tangenciální trasy metra mimo jádrového (a nejpoptávanějšího) spojení Praha 5 (Smíchov) – Praha 4 (Pankrác/ Budějovická / Brumlovka) je prodloužení na obou okrajích tohoto úseku. Na levém břehu je vhodné uvažovat o prodloužení paralelně s trasou Městského okruhu s možnou obsluhou Strahova, návazností na tramvajové radiály v oblasti Střešovic, obsluhou centra Dejvic s návazností na metro A a železniční trať ve směru Letiště / Kladno a dále napojení na železniční trať v Bubenci – Podbabě. Vhodnost umístění stanic a konkrétní trasování bude předmětem zmiňované územní studie a následujících projektových stupňů (za předpokladu, ukáže-li se záměr tangenciální trasy metra jako potřebný a proveditelný). Návazné kroky a milníky budou veřejně prezentovány a diskutovány.

S pozdravem

**JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.**

zástupce ředitele Magistrátu pro sekci průřezových činností  
pověřen řízením odboru právní podpory  
*podepsáno elektronicky*