


## Příloha č. 3

<b>KRYCÍ LIST NABÍDKY</b>			
Veřejná zakázka zadávaná v zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů			
Název veřejné zakázky	„Koncepte pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“		
<b>Základní identifikační údaje</b>			
<b>Zadavatel:</b>			
Název:	Hlavní město Praha		
Sídlo:	Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01		
IČO:	00064581		
<b>Účastník:</b>			
Název:	CityTraffic, s.r.o.		
Sídlo:	Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4		
Osoba oprávněná zastupovat účastníka:	Mgr. Petr Pšenička		
IČO:	46345761		
DIČ:	CZ46345761		
ID datové schránky (má-li ji účastník zřízenou):	3xamm88		
Kontaktní osoba:	Mgr. Petr Pšenička		
Telefon:	725 115 888		
E-mail:	psenička@citytraffic.cz		
<b>Celková nabídková cena za plnění (v Kč bez DPH)</b>			
1.618.000,- Kč			
<b>Kritérium kvality – zkušenost osob, které se mají podílet na plnění veřejné zakázky</b>			
Označení pozice	Jméno a příjmení	Počet let praxe nad kvalifikační minimum (čl. 5.3 ZD)	Počet relevantních projektů nad kvalifikační minimum (čl. 5.3 ZD)
Vedoucí projektu	Mgr. Petr Pšenička	10	6
Zástupce vedoucího projektu		9	6
<b>Osoba oprávněná jednat za účastníka</b>			
Podpis oprávněné osoby	Mgr. Petr Pšenička	Digitálně podepsal Mgr. Petr Pšenička Datum: 2022.02.23 00:04:38 +01'00'	<i>razítko</i>
Titul, jméno, příjmení	Mgr. Petr Pšenička		
Funkce	jednatel		
Datum	22. 2. 2022		

2013

## CityTraffic, s.r.o. - seznam referenčních zakázek

Referenční projekty pro splnění minimální technické kvalifikace						
Název díla	Celková cena díla bez DPH	Zadavatel	IČO	Sídlo	Termín zahájení	Termín dokončení
		Stručný popis				
Plán udržitelné městské mobility města Vsetín	1 380 000	Město Vsetín	00304450	Svárov 1080, 755 01 Vsetín	9/2018	12/2019
Kompletní zpracování všech druhů dopravy na území měst. Cílem práce byla analýza silničních vs. slabých stránek, identifikace hrozeb a příležitostí dalšího rozvoje. Návrh opatření, jak zvýšit podíl udržitelné mobility ve městě a zároveň jaké provést změny v organizační struktuře města, tak aby segment dopravy byl lizen efektivněji.						
Generel dopravy Zlínského kraje	1 250 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2/2020	7/2021
Generel dopravy je nastějším dokumentem pokrývající všechny segmenty dopravy na území kraje. V rámci nich byla provedena analýza současného stavu a navržený priority dalšího rozvoje za jednotlivé mědy. Jedním ze závěrů dokumentu byla prioritizace dopravních stavů a opatření na území celého kraje v horizontu 10 let.						
Další referenční projekty nad rámec minimální technické kvalifikace						
Název díla	Celková cena díla	Zadavatel	IČO	Sídlo	Termín zahájení	Termín dokončení
Návrh tarifu integrovaného dopravního systému Zlínského kraje	1 030 000	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	27677761	Podvesná XVII/3833 760 01 Zlín	3/2019	6/2019
Cílem díla byl návrh tarifu ve veřejné dopravě Zlínského kraje, aby došlo k zatraktivnění veřejné dopravy ve Zlínském kraji a nastartování změny podílu v celkovém modální spůliti ve prospěch hromadné dopravy. Vytvořen byl zónový-relační tarif, který respektuje novou koncepci linkového vedení v železniční a autobusové dopravě. Tarif je nastaven tak, aby bylo do něj možné implementovat jednotlivé systémy MHD na území Zlínského kraje, či bylo možné bezproblémové napojení na sousední systémy IDS.						
Optimalizace systému veřejné dopravy Zlínského kraje - zpracování nových JŘ autobusové linkové dopravy a železniční regionální dopravy	1 880 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	7/2017	3/2019
Optimalizace regionální osobní dopravy Zlínského kraje včetně nárhů jízdních řádů včetně zlepšení spojení se Slovenskem. Cílem díla bylo kompletní zlepšení úrovně veřejné autobusové linkové dopravy ZK, odstranění duplicit a souběhu a vytvoření podmínek pro zvyšování podílu cestujících ve veřejné dopravě. Zároveň jsou řešeny provaznosti s jednotlivými MHD měst ve ZK. Navržený byly zásadní systémové změny v reg. autobusové dopravě v reg. vlakové dopravě. Ty byly opravdu od JŘ roku 2020/21 zavedeny.						
Plán dopravní obslužnosti Zlínského kraje	1 480 000	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	27677761	Podvesná XVII/3833 760 01 Zlín	10/2017	06/2019
Kompletní zpracování dopravní obslužnosti ve Zlínském kraji: demografická a socioekonomická analýza celého kraje včetně přehledných vazeb; zpracování kompletního dopravního zařízení všech dopravních módů a zhodnocení stavu dopravní infrastruktury kraje. Návrh nového dopravního konceptu veřejné dopravy, její cílem je posílení role veřejné dopravy v ZK.						
Poradenství a konzultace v oblasti veřejné dopravy Zlínského kraje	1 900 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2018	2021
Cílem spolupráce je poradenství v práci něhž jsou vytvářeny dokumenty zaměřené na strategii rozvoje a koncepcí otázky veřejné dopravy Zlínského kraje. Předmět poskytování průběžně v průběhu od roku 2018 do roku 2021 a týkalose se otázek strategického směřování Zlínského kraje v oblasti veřejné dopravy a rozvoje dopravní infrastruktury. Zadařtelem úkolů byl Hlajtnaň, náměstek pro oblast dopravy, či vedoucí odboru dopravy.						
Kompletní koncepce dopravy města Jesenice	1 089 600	Město Jesenice	241318	Budějovická 303, 252 42 Jesenice	08/2020	08/2021
Cílem projektu bylo zpracování kompletní analýzy všech módů dopravy na území města. Navržený byly systémové změny v organizaci dopravy a budoucí udržitelný systém dopravy zejména mezi Jesenicí (a přilehlým regionem) a hl. m. Prahou.						
Koncepce dopravy v klidu města Vsetína na sídlišřích Sychrov, Trávníky, Rybníky a v centru města	1 240 000	Město Vsetín	00304450	Svárov 1080, 755 01 Vsetín	11/2021	2/2022
Obsahem díla je zpracování podrobné analýzy dopravního chování obyvatelstva ve vymezených lokalitách a návrh konkrétního dopravního značení a nových pravidel pro rezidenty i návštěvníky ve všech vymezených oblastech. Cílem práce je návrh zcela nové koncepce parkování na území většiny města a zároveň provedení systémových změn na poli tarifů parkování, budování nových parkovacích kapacit (tj. dále extenzivně nerozšiřovat) a koordinaci z MHD.						

**Mgr. Danuše Strnadová - seznam referenčních zakázek pro hodnocení zkušeností**

Referenční projekty pro splnění minimální technické kvalifikace							
Název díla	pracovní pozice	Čekáková cena díla bez DPH	Zadavatel	ICO	Sídlo	Termín zahájení / Termín dokončení	Stručný popis
Plán udržitelné městské mobility města Vsetín	manažerka projektu, zástupce vedoucího projektu	1 880 000	Město Vsetín	00304450	Svarov 1080, 755 01 Vsetín	9/2018 / 12/2019	Kompletní zpracování všech druhů dopravy na území města. Cílem práce byla analýza stávajících vs. slabých stránek, identifikace hrozeb a příležitostí dalšího rozvoje. Místní úřady, jak zveřejní podíl udržitelné mobility ve městě a zároveň, jaké provedení změny v organizaci struktury města, tak aby segment dopravy byl lépe sledován.
Generel dopravy Zlínského kraje	manažerka projektu, zástupce vedoucího projektu	1 250 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	Hlída, Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2/2020 / 2/2021	Generel dopravy je strategický dokument pokrývající všechno veřejné dopravní na území kraje. V rámci nich byly zpracovány analýza současného stavu a návrhy priority dalšího rozvoje za jednotlivé moduly. Jedním z hlavních dokumentů byla prioritizace dopravních staveb a opatření na území celého kraje v horizontu 10-18 let.
<b>Další referenční projekty nad rámec minimální technické kvalifikace</b>							
Název díla		Čekáková cena díla	Zadavatel	ICO	Sídlo	Termín zahájení / Termín dokončení	Stručný popis
Návrh tarifu integrovaného dopravního systému Zlínského kraje	člen týmu	1 030 000	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	27627761	Proševská XVIII/3833, 760 03 Zlín	3/2019 / 6/2019	Cílem díla byl návrh tarifu ve veřejné dopravě Zlínského kraje, aby dílčí k zkratkám veřejné dopravy ve Zlínském kraji a oostartování změny postupu v celkovém modulu spůlru ve evropských normách dopravy. Vytvořen byl zjednotěný tarif, který respektuje novou koncept linkového vedení v lokálních a autobusové dopravě. Tarif je nastaven tak, aby bylo do něj možné implementovat jednotlivé systémy MHD na území Zlínského kraje či bylo možné bezproblémově napojení na soustavný systém IDS.
Optimalizace systému veřejné dopravy Zlínského kraje - zpracování nových JŘ autobusové linkové dopravy a železniční regionální dopravy	člen týmu	1 880 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	Hlída, Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	7/2017 / 3/2019	Optimalizace regionální osobní dopravy Zlínského kraje včetně návrhu jízdních řádů včetně jízdního spojení se šlovenskem. Cílem díla bylo kompletní zpracování úrovně veřejné autobusové a vlakové dopravy ZČ, oddělení dílčích a souhrnná a výpočet podmínek pro zpracování jízdních cen, spojení veřejné dopravy z úrovně provozování s jízdním MHD míst ve ZČ. Navrženy byly základní pravidla změny v JŘ, autobusové dopravy, vlakové dopravy. Tyto díly byly realizovány od října 2016/21 zavedení.
Plán dopravní obslužnosti Zlínského kraje	manažerka projektu, zástupce vedoucího projektu	1 880 000	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	27627761	Proševská XVIII/3833, 760 03 Zlín	10/2017 / 06/2019	Kompletní zpracování dopravní obslužnosti ve Zlínském kraji, demografická a socioekonomická analýza celého kraje včetně přepravních vln, zpracování koncepčního dopravního zábrání všech dopravních módů a zhodnocení stavu dopravní infrastruktury kraje. Navrheno dopravního konceptu veřejné dopravy, jejíž cílem je posílení role veřejné dopravy v ZČ.
Poradenský a komunikační v oblasti veřejné dopravy Zlínského kraje	člen týmu	1 900 000	Krajský úřad Zlínského kraje	70891320	Hlída, Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2018 / 2021	Cílem spolupráce je poradenství v rámci řešení jsou vypracovány dokumenty zaměřené na strategii rozvoje a koncepční etapy veřejné dopravy Zlínského kraje. Přílohy je poskytnou přehledně v průběhu od roku 2018 do roku 2021 a týkajících se otázek strategického zábrání Zlínského kraje v oblasti veřejné dopravy z úrovně dopravní infrastruktury. Zpracováním těchto byl hodnocen, naměřených pro oblast dopravy, a v oblasti veřejné dopravy.
Kompletní koncepce dopravy města Jesenice	člen týmu	1 089 600	Město Jesenice	241318	Budějovická 303, 252 42 Jesenice	08/2020 / 08/2021	Cílem projektu bylo zpracování kompletní analýzy všech módů dopravy na území města. Navrženy byly systematické změny v organizaci dopravy a budování udržitelný systém dopravy zejména mezi Jesenicí (a přílehlými regionem) a Hl. m. Prahou.
Koncepce dopravy v klidu města Vsetína na sídlišti Sychrov, Trávníky, Rybníky a v centru města	člen týmu	1 240 000	Město Vsetín	00304450	Svarov 1080, 755 01 Vsetín	11/2021 / 7/2022	Obsahem díla je zpracování podrobné analýzy dopravního chování obyvatelstva ve vymezených lokalitách, a návrh konkrétního dopravního řešení a návrh pravidel pro rozložení a nasazení ve všech vymezených oblastech. Cílem práce je návrh zcela nové koncepce dopravy na území daných sídlišť a zároveň zpracování systémových změn na poli tarifů parkování, budoucích mixů parkovacích kapacity (tj. dle potřebnosti) a konceptů v MHD.

**Mgr. Petr Pšenička - seznam referenčních zakázek pro hodnocení zkušeností**

Referenční projekty pro splnění minimální technické kvalifikace									
Název díla	pracovní pozice	Celková cena díla bez DPH	Zadavatel	IČO	Sídlo	Termín zahájení	Termín dokončení	Stručný popis	
Plán udržitelné městské mobility města Vsetín	vedoucí projektu	1 380 000	Město Vsetín	0030450	Svatová 1080, 755 01 Vsetín	9/2018	12/2019	Kompletní zpracování všech druhů dopravy na území města. Cílem práce byla analýza silnic vs. síťových tras, identifikace křižoví a příležitosti dalšího rozvoje. Klíčovým opatřením, jak zvýšit podíl udržitelné mobility ve městě a zároveň jako prostředek změny v organizační struktúře města, tak aby segment dopravy byl řízen efektivně.	
Generel dopravy Zlínského kraje	vedoucí projektu	1 250 000	Krajští úřad Zlínského kraje	70891320	Ulice Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2/2020	7/2021	Generel dopravy je zastřešující dokument pohybuje všechny segmenty dopravy na území kraje. V rámci něj byla provedena analýza současných stavů a navrženy proměny udržitelného rozvoje za jednotlivé moduly. Jedním ze závěrů dokumentu byla prioritizace dopravních staveb a opatření na území celého kraje v horizontu 10 let.	
<b>Další referenční projekty nad rámec minimální technické kvalifikace</b>									
Název díla		Celková cena díla	Zadavatel	IČO	Sídlo	Termín zahájení	Termín dokončení	Stručný popis	
Návrh tarifu integrovaného dopravního systému Zlínského kraje	vedoucí projektu	1 010 000	Koordinator veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	2767761	Podvesná XVII/8313 760 01 Zlín	3/2019	6/2019	Cílem díla byl návrh tarifu ve veřejné dopravě Zlínského kraje, aby bylo k zajištění veřejné dopravy ve Zlínském kraji a nastartování změny podílu v celkovém množství dopravy. Vytvořen byl cenový revidovaný tarif, který respektuje novou koncepci linkového vedení v železniční autobusové dopravě. Tarif je nastaven tak, aby bylo do něj možné implementovat jednotlivé systémy MHD na území Zlínského kraje či bylo možné bezproblémově napojení na soustředění systémy IDS.	
Optimalizace systému veřejné dopravy Zlínského kraje - zpracování nových JR autobusové linkové dopravy a železniční regionální dopravy	vedoucí projektu	1 880 000	Krajští úřad Zlínského kraje	70891320	Ulice Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	7/2017	3/2019	Optimalizace regionální osobní dopravy Zlínského kraje včetně návrhu jednotlivých řad včetně řešení spojení se Slovenskem. Cílem díla bylo kompletní řešení úrovně veřejné autobusové a vlakové dopravy ZK, odstranění duplicit a souhrbu a vytvoření podmínek pro zavedení nových autobusových linek. Účelem díla je vytvoření veřejné dopravy zaručené jistou úrovní provoznosti s jediným MHD místem ve ZK. Navrženy byly základní systematické změny v JR, autobusové dopravě v JR, vlakové dopravě. Ty byly upraveny od října roku 2020/21 zavedeny.	
Plán dopravní obslužnosti Zlínského kraje	vedoucí projektu	1 480 000	Koordinator veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	2767761	Podvesná XVII/8313 760 01 Zlín	10/2017	06/2019	Kompletní zpracování dopravní obslužnosti ve Zlínském kraji, demografická a sociálněekonomická analýza celého kraje včetně přehledných map, zpracování komplexní dopravní zátěže všech dopravních módů a zhodnocení stavu dopravní infrastruktury kraje. Klíčový díl je dopravní konceptu veřejné dopravy, jejíž cílem je posílení role veřejné dopravy v ZK.	
Poradenství a konzultace v oblasti veřejné dopravy Zlínského kraje	vedoucí projektu	1 900 000	Krajští úřad Zlínského kraje	70891320	Ulice Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	2018	2021	Cílem spolupráce je poradenství v praxi níže jsou vypočteny dokumenty zaměřené na strategii rozvoje a kontrolní otázky veřejné dopravy v Zlínském kraji. Práci je posuzováno průběžně v průběhu od roku 2018 do roku 2021 a týká se celého strategického území Zlínského kraje. Účelem díla je vypracování dopravní a rozvoje dopravní infrastruktury. Zadařením úkolů byl návrh, realizace pro oblast dopravy, tj. vedoucí odborní dopravy.	
Kompletní koncepce dopravy města Jesenice	vedoucí projektu	1 089 600	Město Jesenice	243318	Budějovická 303, 252 42 Jesenice	08/2020	06/2021	Cílem projektu bylo zpracování kompletní analýzy všech módů dopravy na území města. Navrženy byly systematické změny v organizační dopravě a budování udržitelný systém dopravy zejména mezi Jesenicí (a přílehlým regionem) a hl. m. Prahou.	
Koncepce dopravy v klidu města Vsetína na sídlištích Sychrov, Trávníky, Rybníky a v centru města	vedoucí projektu	1 240 000	Město Vsetín	0030450	Svatová 1080, 755 01 Vsetín	11/2021	2/2022	Opakem díla je zpracování podrobné analýzy dopravního tloušťky obyvatelstva ve vymezených lokalitách a návrh konkrétního dopravního řešení. Účelem díla je zpracování podrobné analýzy dopravního tloušťky obyvatelstva ve vymezených lokalitách. Cílem práce je návrh zóna nové koncepce parkování na území obcí města a zároveň provedení systémových změn na poli tarifu parkování, budování nových parkovacích kapacity (tj. díle estrovné, nerostů) a koordinaci s MHD.	



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



## SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy Objednatele: \_\_\_\_\_

Číslo smlouvy Zhotovitele: \_\_\_\_\_

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), a na základě zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), mezi níže uvedenými smluvními stranami:

### Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

zastoupené: Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

(dále jen „Objednatel“)

a

### CityTraffic, s.r.o.

se sídlem: Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

zastoupena: Mgr. Petrem Pšeničkou

IČO: 46345761

DIČ: CZ 46345761

bankovní spojení: Fio banka, a.s., č. účtu: 2101306841/2010

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 285157

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě též jen „Smluvní strana“)

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Objednatel zahájil výběrové řízení na veřejnou zakázku s názvem „Koncepte pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“ (dále jen „veřejná zakázka“). Nabídka Zhotovitele byla vybrána jako nejvhodnější, proto Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu.

#### 1 PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Předmětem této Smlouvy je povinnost Zhotovitele na svůj náklad a nebezpečí provést pro Objednatele dílo spočívající ve vytvoření koncepte pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hlavního města Prahy, která má za cíl navrhnout způsoby

odstranění vnitřní neefektivit této správy (dále též jen „Dílo“); Dílo dále také jako „Předmět smlouvy“.

- 1.2 Podrobné vymezení Předmětu smlouvy je obsaženo v **Příloze č. 1** této Smlouvy.
- 1.3 Předmětem této Smlouvy je povinnost Objednatele zaplatit Zhotoviteli za řádně poskytnutý Předmět smlouvy sjednanou Cenu dle čl. 3 Smlouvy.

## 2 TERMÍN PLNĚNÍ

- 2.1 Dílo podle této Smlouvy musí být realizováno v souladu s touto Smlouvou a dokončeno a předáno ve smyslu čl. 4.2 této Smlouvy nejpozději do 28. 2. 2023.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo a jeho dílčí části v termínech uvedených v Harmonogramu plnění, jež tvoří **Přílohu č. 2** této Smlouvy.
- 2.3 Předmět smlouvy dle bodu 3 **Přílohy č. 1** této Smlouvy - Průběžné aktivity budou poskytovány následovně:
  - (i) účast na jednáních a prezentace budou realizovány na základě jednotlivých pokynů Objednatele, ve kterých bude uveden alespoň předpokládaný rozsah a termín jednání či prezentací;
  - (ii) ostatní aktivity dle bodu 3 **Přílohy č. 1** budou poskytovány průběžně bez pokynu Objednatele, dle povahy poskytované činnosti.

## 3 CENA

- 3.1 Celková cena za Předmět smlouvy činí:

**1.618.000,-Kč** (slovy: jeden milion šest set osmnáct tisíc korun českých), bez zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“); DPH činí **339.780,- Kč** (slovy: tři sta třicet devět set osmdesát korun českých); **1.957.780,-Kč** (slovy: jeden milion devět set padesát sedm tisíc sedm set osmdesát korun českých), včetně DPH (dále jen „Cena“).

Z toho cena za Analytickou část Konceptce Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy činí **700.000,-Kč** (slovy: sedm set tisíc korun českých), bez zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“); DPH činí **147.000,- Kč** (slovy: sto čtyřicet sedm tisíc korun českých); **847.000,- Kč** (slovy: osm set tisíc čtyřicet sedm tisíc korun českých), včetně DPH,

a cena za Strategickou část - návrh cílového stavu Konceptce Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy činí **700.000,-Kč** (slovy: sedm set tisíc korun českých), bez zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“); DPH činí **147.000,- Kč** (slovy: sto čtyřicet sedm tisíc korun českých); **847.000,- Kč** (slovy: osm set tisíc čtyřicet sedm tisíc korun českých), včetně DPH,

a cena za Průběžné aktivity činí **218.000,- Kč** (slovy: dvě stě osmnáct tisíc korun českých), bez zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“); DPH činí **45.780,- Kč** (slovy: čtyřicet pět tisíc sedm set osmdesát korun českých); **263.780,-Kč** (slovy: dvě stě šedesát tři tisíc sedm set osmdesát korun českých), včetně DPH.

- 3.2 Cena je cenou nejvýše přípustnou, úplnou a závaznou, a Zhotovitel prohlašuje, že plně pokrývá všechny jeho náklady spojené s provedením Díla. Cena uvedená v čl. 3.1 dle této Smlouvy zahrnuje rovněž cenu za práva k Dílu dle čl. 14 této Smlouvy.

3.3 Smluvní strany sjednaly, že se vylučuje použití ustanovení § 2611 OZ.

#### 4 PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

4.1 Dílo, resp. obě jeho dílčí části dle přílohy č. 1 zpracuje Zhotovitel v elektronické podobě (a to ve formátu .doc/.docx a .pdf) a rovněž v listinné podobě (2 x vytištěný stejnopis), a to ve lhůtách uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy. Pokud z důvodu na straně Zhotovitele není ve lhůtě uvedené v článku 2.1 konečná verze Díla Objednatel akceptována, jde o podstatné porušení smlouvy a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Koordinace připomínkování u obou dílčích částí a provedení celého připomínkového řízení je součástí díla plněného Zhotovitelem za nezbytné součinnosti Objednatele.

4.2 Akceptace Díla či jeho části bude provedena na základě písemného předávacího protokolu, jehož vzor tvoří **Přílohu č. 3** této Smlouvy, nejedná-li se o jiné konkrétní úkony Zhotovitele spočívající např. v osobním jednání Zhotovitele, u kterých nebude výsledkem činnosti Zhotovitele hmotný výstup způsobilý protokolárního předání.

#### 5 PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1 Objednatel uhradí Zhotoviteli Cenu, resp. její část dle článku 3.1 vždy po akceptaci příslušné části Díla ve smyslu přílohy č. 1 této Smlouvy na základě faktury - daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem, přičemž cenu za Průběžné aktivity je Zhotovitel oprávněn fakturovat po akceptaci Strategické části - návrhu cílového stavu Koncepce Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy.

5.2 Všechny faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktury budou dále obsahovat zejména následující údaje:

- (i) číslo Smlouvy, označení případných dodatků Smlouvy;
- (ii) číslo a název příslušné veřejné zakázky;
- (iii) popis plnění Zhotovitele;
- (iv) Název a registrační číslo projektu: „Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/18\_119/0014767.

5.3 Fakturu vystavenou Zhotovitelem podle této Smlouvy bude Zhotovitel ve dvou vyhotoveních zasílat Objednateli a její splatnost bude činit třicet (30) dní ode dne jejího doručení Objednateli. Za den úhrady faktury bude považován den odepsání fakturované částky z účtu Objednatele.

5.4 Objednatel si vyhrazuje právo vrátit Zhotoviteli do data jeho splatnosti fakturu, která nebude obsahovat veškeré údaje vyžadované závaznými právními předpisy ČR nebo touto Smlouvou, nebo v něm budou uvedeny nesprávné údaje (s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů), případně nebude doložen protokol o předání a převzetí Díla dle čl. 4.2. této Smlouvy podepsaný oprávněnými osobami obou Smluvních stran dle čl. 12 této Smlouvy. V takovém případě začne běžet doba splatnosti faktury až doručení řádně opravené faktury Objednateli.

#### 6 PRÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE

6.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo řádně a včas.



- 6.2 Zhotovitel je povinen postupovat při plnění Předmětu smlouvy s náležitou odbornou péčí a podle pokynů Objednatele. Při provádění Díla je Zhotovitel povinen upozorňovat Objednatele na nevhodnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek újmu na právech Objednatele nebo vznik škody. Pokud Objednatel i přes upozornění na splnění svých pokynů trvá, neodpovídá Zhotovitel za případnou škodu tím vzniklou.
- 6.3 Smluvní strany odchylně od ustanovení § 2589 OZ sjednaly, že Zhotovitel je oprávněn k plnění Předmětu smlouvy použít třetích osob neuvedených v **Příloze č. 4** této Smlouvy jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 6.4 Zhotovitel je povinen plnit Předmět smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob uvedených **Příloze č. 4** této Smlouvy, a to pod dohledem členů projektového týmu uvedených v **Příloze č. 5** této Smlouvy. Jakákoliv změna členů projektového týmu uvedených v **Příloze č. 5** této Smlouvy možná jen s písemným souhlasem Objednatele a pouze za předpokladu, že nový člen projektového týmu bude mít stejnou nebo vyšší kvalifikaci a stejné nebo větší zkušenosti a praxi než nahrazovaný člen.
- 6.5 Všechna data, ať už v jakékoliv podobě, a jejich hmotné nosiče, která vznikla či vzniknou při provádění Díla podle této Smlouvy, jsou výlučným vlastnictvím Objednatele. Nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele nebo od ukončení této Smlouvy je Zhotovitel povinen tato data a jejich nosiče Objednateli předat.
- 6.6 Zhotovitel není oprávněn použít podklady, data a hmotné nosiče předané mu pro realizaci Díla Objednatelem pro jiné účely, než je provedení Díla podle této Smlouvy. Nejpozději do 15 dnů po ukončení této Smlouvy je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli veškeré podklady, data a hmotné nosiče poskytnuté Objednatelem Zhotoviteli ke splnění jeho povinností podle této Smlouvy.
- 6.7 Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele (i) provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči Objednateli proti jakýmkoli pohledávkám Objednatele za Zhotovitelem, ani (ii) postupovat jakékoli svoje práva a pohledávky vůči Objednateli na jakoukoli třetí osobu.
- 6.8 V případě, že se vyskytne jakákoli překážka, zejména
- (iii) prodlení Objednatele s poskytnutím součinnosti, které by podmiňovalo plnění Zhotovitele;
  - (iv) mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli Zhotovitele, jak je vymezena v ustanovení § 2913 odst. 2 OZ apod.,
- která by mohla mít jakýkoli dopad do termínů plnění Předmětu smlouvy, má Zhotovitel povinnost o této překážce Objednatele písemně informovat, a to nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů od okamžiku, kdy se o této překážce dozvěděl. Pokud Zhotovitel Objednatele v této pětidenní lhůtě o překážkách písemně neinformuje, zanikají veškerá práva Zhotovitele, která se na existenci příslušné překážky váží, zejména Zhotovitel nebude mít nárok na jakékoli posunutí termínů plnění Díla.
- 6.9 V případě, že bude Dílo nebo jakékoli dílčí plnění zatíženo právem třetí osoby, je Zhotovitel povinen neprodleně získat veškerá chybějící práva nebo nahradit takovéto zatížené části Díla nezatíženými. V případě, že tak Zhotovitel neučiní ani v přiměřené

Smluvními stranami dohodnuté lhůtě, je Objednatel oprávněn, nikoliv však povinen, tato chybějící práva získat nebo zatížené části Díla nahradit sám, a to na náklady Zhotovitele.

- 6.10 Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou součinnost při plnění povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zejména jeho § 219, jakož i veškerou součinnost z pozice osoby povinné spolupůsobit při finanční kontrole ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole).
- 6.11 Zhotovitel je povinen poskytovat při plnění Předmětu smlouvy služby projektového managementu, čímž se rozumí zejména vedení řádné dokumentace Díla, provádění zápisů ze schůzek, porad, prezentací či workshopů a zajišťování vypořádání připomínek a podnětů k těmto dokumentům, vedení a aktualizace interního registru rizik v rámci pracovního týmu, vedení a aktualizace interního harmonogramu dodávaného díla a pravidelné informace o jeho změnách Objednateli.

## **7 PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE**

- 7.1 Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli ke splnění Předmětu smlouvy součinnost, kterou lze po něm spravedlivě požadovat.

## **8 ODPOVĚDNOST ZA VADY**

- 8.1 Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo bude provedeno řádně, v souladu s touto Smlouvou a bude prosté jakýchkoliv vad.
- 8.2 Zhotovitel dále zaručuje, že Dílo nebude zatíženo žádnými nároky, požadavky, zástavním právem, břemeny nebo jinými právy třetích osob, které by překážely klidnému užívání díla Objednatelem, a že bude prosté všech právních vad.
- 8.3 Nehledě na shora uvedená ustanovení této Smlouvy Objednatel podle této Smlouvy není povinen při převzetí nebo co nejdříve po převzetí Díla od Zhotovitele uskutečnit jeho kontrolu za účelem zjištění vad Díla. Smluvní strany se dohodly, že vyloučení této povinnosti jakož i ostatních povinností Objednatele podle ustanovení § 2099 až 2112 a/nebo § 2618 OZ nemá jakýkoliv vliv na odpovědnost Zhotovitele za veškeré vady Díla uplatněné u Zhotovitele Objednatelem a na povinnost Zhotovitele tyto vady odstranit dle čl. 8.4 této Smlouvy.
- 8.4 Zhotovitel bude povinen odstranit veškeré vytčené vady Díla vždy nejpozději do 7 dnů od nahlášení vady Zhotoviteli, nebude-li s ohledem na povahu vady dohodnut mezi Smluvními stranami jiný termín.

## **9 SANKCE**

- 9.1 V případě prodlení Objednatele s platbou Ceny bude Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 9.2 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost předat Objednateli Dílo či kteroukoli jeho dílčí část v termínech stanovených touto Smlouvou, bude povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za každý započatý den prodlení.

- 9.3 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle čl. 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 nebo čl. 6.10 této Smlouvy, bude povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč (slovy: *dvacet pět tisíc korun českých*) za každé jednotlivé porušení.
- 9.4 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost odstranit vady Díla vytyčené Objednatelem v souladu s čl. 8 této Smlouvy, bude povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: *pět tisíc korun českých*) za každý započatý den prodlení s odstraněním vad Díla.
- 9.5 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle čl. 2.3 (i) této Smlouvy spočívající v jeho účasti na jednání či prezentaci, bude povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: *deset tisíc korun českých*) za každé jednotlivé porušení této povinnosti.
- 9.6 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost zachovávat mlčenlivost a dodržovat další povinnosti s tím související, jak jsou uvedeny v čl. 10 této Smlouvy, bude povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: *jedno sto tisíc korun českých*) za každé takové porušení.
- 9.7 Smluvní pokuty jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení výzvy oprávněné strany k zaplacení smluvní pokuty povinné Smluvní straně.
- 9.8 Objednatel je oprávněn kdykoli provést zápočet svých pohledávek vůči Zhotoviteli vzniklých proti jakýmkoli i budoucím a v daném okamžiku nesplatným pohledávkám Zhotovitele za Objednatelem, zejména pohledávkám na zaplacení Ceny.
- 9.9 Smluvní strany odchýlně od ustanovení § 2050 OZ sjednaly, že zaplacením jakékoli smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčena povinnost Zhotovitele nahradit Objednateli v plné výši též škodu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

## **10 OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ**

- 10.1 Ochranu utajovaných informací zajistí obě Smluvní strany v souladu se zákonem č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících.
- 10.2 Obě Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost a nezpřístupnit třetím osobám neveřejné informace (jak jsou vymezeny níže). Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není tímto ustanovením dotčena.
- 10.3 Za neveřejné informace se považují veškeré následující informace:
- a) veškeré informace poskytnuté Objednatelem Zhotoviteli v souvislosti s touto Smlouvou;
  - b) informace, na které se vztahuje zákonem uložená povinnost mlčenlivosti Objednatele;
  - c) veškeré další informace, které budou Objednatelem či Zhotovitelem označeny jako neveřejné ve smyslu ustanovení § 218 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

- 11.2 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že z důvodu podstatných vad a nedodělků není ve lhůtě dle čl. 2.1 této Smlouvy konečná verze Díla Objednatelům akceptována. Dále má Objednatel právo odstoupit od této smlouvy, pokud je Zhotovitel v prodlení s prováděním kterékoliv dílčí části Předmětu smlouvy po dobu delší než deseti (10) dní oproti termínům sjednaným na vzájemném jednání smluvních stran.
- 11.3 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že Dílo nebo jeho část (či data) je zatížena právy třetí osoby, a Zhotovitel nezíská tato chybějící práva nebo nenahradí zatížené dílčí části Díla nezatíženými ani do patnácti (15) dní od doručení písemné výzvy Objednatele.
- 11.4 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že Objednatel je v prodlení s platbou Ceny po dobu delší než čtyřicet pět (45) dnů po splatnosti příslušného daňového dokladu a nezjedná nápravu ani do pěti (5) dnů od doručení písemné výzvy Zhotovitele k nápravě.
- 11.5 Odstoupení od Smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení příslušné Smluvní straně. Smluvní strany sjednaly, že si nebudou vracet vzájemně poskytnutá plnění.
- 11.6 Ukončením této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany důvěrných informací, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení účinnosti této Smlouvy.

## 12 OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 12.1 Komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat zejména prostřednictvím následujících oprávněných osob, pověřených pracovníků nebo statutárních zástupců Smluvních stran:

(i) Oprávněnými osobami Objednatele jsou:

**doplň zadavatel**

(ii) Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou:

Mgr. Petr Pšenička email: psenička@citytraffic.cz, tel. 725 115 888

**[redacted]** email: **[redacted]** tel: **[redacted]**

- 12.2 Oprávněné osoby, nejsou-li statutárním orgánem, nejsou oprávněny ke změnám této Smlouvy, jejím doplňkům ani zrušení, ledaže se prokáží plnou mocí udělenou jim k tomu osobami oprávněnými jednat navenek za příslušnou Smluvní stranu v záležitostech této Smlouvy. Smluvní strany jsou oprávněny jednostranně změnit oprávněné osoby, jsou však povinny takovou změnu druhé Smluvní straně bezodkladně písemně oznámit.
- 12.3 Veškeré uplatňování nároků, sdělování, žádosti, předávání informací apod. mezi Smluvními stranami dle této Smlouvy musí být příslušnou Smluvní stranou provedeno v písemné formě a doručeno druhé Smluvní straně osobně, doporučenou

- 10.4 Povinnost zachovávat mlčenlivost uvedenou v tomto článku 10 se nevztahuje na informace:
- a) které jsou nebo se stanou všeobecně a veřejně přístupnými jinak, než porušením právních povinností ze strany Zhotovitele,
  - b) u nichž je Zhotovitel schopen prokázat, že mu byly známy a byly mu volně k dispozici ještě před přijetím těchto informací od Objednatele,
  - c) které budou Zhotoviteli po uzavření této Smlouvy sděleny bez povinnosti mlčenlivosti třetí stranou, jež rovněž není ve vztahu k nim nijak vázána,
  - d) jejichž sdělení se vyžaduje ze zákona.
- 10.5 Neveřejné informace zahrnují rovněž veškeré informace získané náhodně nebo bez vědomí Zhotovitele a dále veškeré informace získané od jakékoliv třetí strany, které se týkají Objednatele či plnění této Smlouvy.
- 10.6 Smluvní strany jsou povinny nezpřístupnit jakékoliv třetí osobě neveřejné informace druhé Smluvní strany bez jejího souhlasu, a to v jakékoliv formě, a podniknout všechny nezbytné kroky k zabezpečení těchto informací. Zhotovitel je povinen zabezpečit veškeré neveřejné informace Objednatele proti odcizení nebo jinému zneužití.
- 10.7 Zhotovitel je povinen neveřejné informace užít pouze a účelem plnění této Smlouvy. Jiná použití nejsou bez písemného svolení Objednatele přípustná.
- 10.8 Zhotovitel je povinen svého případného poddodavatele zavázat povinností mlčenlivosti a respektováním práv Objednatele nejméně ve stejném rozsahu, v jakém je v tomto závazkovém vztahu zavázán sám.
- 10.9 Povinnost mlčenlivosti podle tohoto článku 10 Smlouvy trvá po dobu 5 let od ukončení této Smlouvy.
- 10.10 Za prokázané porušení povinností dle tohoto článku 11 Smlouvy má druhá Smluvní strana právo požadovat náhradu takto vzniklé škody.
- 10.11 Za neveřejné informace se považují vždy veškeré osobní údaje podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a podle zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Shromažďovat a zpracovávat osobní údaje zaměstnanců a jiných osob, event. citlivé osobní údaje lze jen v případech stanovených zákonem, nebo se souhlasem nositele osobních údajů. Zhotovitel není oprávněn zpřístupňovat osobní údaje zaměstnanců a jiných osob, se kterými bude v průběhu plnění této smlouvy seznámen, třetím osobám a rovněž není oprávněn je jakýmkoliv způsobem zveřejnit.
- 10.12 Nehledě na ustanovení článků 10.1. až 10.7. této Smlouvy Zhotovitel dále výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla v plném rozsahu uveřejněna na webových stránkách určených Objednatelem.

## **11 UKONČENÍ SMLOUVY**

- 11.1 Tato Smlouva může být před řádným dokončením Díla ukončena pouze na základě dohody obou Smluvních stran nebo odstoupením v souladu s tímto článkem.

poštou, nebo e-mailem s použitím elektronického podpisu, není-li v této Smlouvě sjednáno jinak.

### **13 PRÁVA K DÍLU**

- 13.1 V případě, že v rámci plnění této Smlouvy Zhotovitelem vznikne dílo ve smyslu § 2 zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "**Autorský zákon**"), k němuž je Zhotovitel oprávněn poskytnout licenci, pak Zhotovitel ke dni protokolárního předání příslušné části Díla, poskytuje Objednateli oprávnění Dílo užit všemi možnými způsoby ve smyslu § 12 Autorského zákona (dále jen „**Licence**“).
- 13.2 Licence je nevýhradní, časově a teritoriálně neomezená. Objednatel je oprávněn užit Dílo ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření.
- 13.3 Smluvní strany v návaznosti na předchozí článek sjednaly, že Zhotovitel poskytuje Objednateli souhlas k provedení jakýchkoli změn či modifikací Díla.
- 13.4 Pro odstranění pochybností se konstatuje, že cena za Licenci v rozsahu sjednaném výše vč. všech práv Objednatele je zahrnuta v Ceně dle čl. 3 této Smlouvy. Objednatel není povinen Licenci využít.

### **14 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 14.1 Vyjma změn oprávněných osob podle čl. 12.2 této Smlouvy mohou veškeré změny a doplňky této Smlouvy být provedeny pouze po dosažení úplného konsenzu na obsahu změny či doplňku, a to písemným dodatkem k této Smlouvě podepsaným osobami oprávněnými zastupovat obě Smluvní strany. Smluvní strany tedy vylučují možnost uzavření dodatku bez ujednání o veškerých náležitostech dle § 1726 OZ. Smluvní strany rovněž vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3 a ustanovení § 1757 odst. 2 OZ.
- 14.2 Zhotovitel tímto výslovně prohlašuje, že v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 OZ na sebe bere nebezpečí změny okolností.
- 14.3 Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. Obchodních podmínek kterékoli Smluvní strany se použije, pouze pokud to tato Smlouva, resp. její změny nebo doplňky výslovně stanovují.
- 14.4 Spor, který vznikne na základě této Smlouvy nebo který s ní souvisí, jsou Smluvní strany povinny řešit přednostně smírnou cestou pokud možno do třiceti (30) dní ode dne, kdy o sporu jedna Smluvní strana uvědomí druhou Smluvní stranu. Jinak jsou pro řešení sporů z této Smlouvy příslušné obecné soudy České republiky.
- 14.5 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu této Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této Smlouvě jako celku.
- 14.6 Smluvní strany této smlouvy výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně

přístupná a která obsahuje údaje o jejích účastnících, předmětu, číselné označení této smlouvy, datum jejího podpisu a její text.

- 14.7 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 14.8 Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 14.9 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění zajistí Objednatel.
- 14.10 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1:** Specifikace plnění
  - Příloha č. 2:** Harmonogram plnění
  - Příloha č. 3:** Vzor Protokolu o předání a převzetí
  - Příloha č. 4:** Poddodavatelé Zhotovitele
  - Příloha č. 5:** Projektový tým
- 14.11 V případě rozporu mezi textem této Smlouvy a textem přílohy má přednost ustanovení textu této Smlouvy.
- 14.12 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne \_\_\_\_\_

V Praze dne 22. 2. 2022

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

**Hlavní město Praha**

**CityTraffic, s.r.o.**

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno:

Funkce:

**Mgr. Petr**  
**Pšenička**

Digitálně podepsal  
Mgr. Petr Pšenička  
Datum: 2022.02.23  
00:03:51 +01'00'

Podpis: \_\_\_\_\_

Jméno: Mgr. Petr Pšenička

Funkce: jednatel

**Příloha č. 1**  
**Specifikace plnění**

*(samostatný dokument)*



Příloha č. 2

Harmonogram plnění

Milník	Termín	Plnění
1. Předání návrhu Analytické části	Do 4 měsíců od účinnosti Smlouvy	Zhotovitel zasílá Objednateli návrh Analytické části Koncepce Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy. Objednatel si uplatňuje právo na připomínkování ve lhůtě 30 dní. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky (i opakovaně) ve lhůtě 15 dní.
2. Akceptace Analytické části	Do 1 měsíce od předání návrhu Analytické části	Akceptace ve smyslu čl. 4.2. Smlouvy.
3. Předání návrhu Strategické části	Do 4 měsíců od akceptace Analytické části	Zhotovitel zasílá Objednateli návrh Strategické části - návrh cílového stavu Koncepce Zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy. Objednatel si uplatňuje právo na připomínkování ve lhůtě 30 dní. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky (i opakovaně) ve lhůtě 15 dní.
4. Akceptace Strategické části	Do 1 měsíce od předání návrhu Strategické části, nejpozději však do 28. 2. 2023	Akceptace ve smyslu čl. 4.2. Smlouvy.

**Příloha č. 3**

**Vzor Protokolu o předání a převzetí dle Smlouvy o dílo ze dne \_\_\_\_\_  
(dále jen „Smlouva“)**

**Objednatel potvrzuje, že Dílo splňuje požadavky stanovené Objednatelům v Příloze č. 1 Smlouvy ev. č.: [•];**

**Poznámky Objednatele:**

**Termíny akceptace:**

Zahájení převzetí Díla:	
Datum konečného převzetí Díla:	

**Za Objednatele**

**Za Zhotovitele**

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_


V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

.....  
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

**Příloha č. 4**  
**Poddodavatelé Zhotovitele**  
**[doplňující účastník]**

Příloha č. 5  
Projektový tým

Pozice	Jméno
Vedoucí projektu	Mgr. Petr Pšenička
Zástupce vedoucího projektu	

2024年12月15日

## Specifikace předmětu plnění veřejné zakázky „Koncepce pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“

Tato koncepce předpokládá tuto strukturu:

### 1. Analytická část

- analýza současného stavu:
  - o investorských rolí do dopravního systému
  - o kompetencí při správě součástí veřejných prostranství a dopravních systémů
  - o analýza stávajícího systému rozvojových pracovišť hl. m. Prahy v oblasti dopravy, územního plánování a dopravního inženýrství (zejména IPR + TSK ÚDI + část ROPID + část DPP + část ODO MHMP)
  - o řízení veřejné dopravy v Pražské metropolitní oblasti (PID a SID) a
- Definice cílů a očekávání od cílového stavu

Cíle této části:

- Popis aktuálního nastavení organizačního zajištění dopravy v Praze
- Přehled přístupů srovnatelných měst v ČR i zahraničí (benchmarking alespoň 5 srovnatelných měst)
- Konkrétní vymezení cílů pro design cílového stavu
- Manažerské shrnutí klíčových oblastí k úpravám k dalšímu rozpracování

### 2. Strategická část – návrh cílového stavu

- Vize a základní strategické směřování (zhotovitel vypracuje min. 3 scénáře), v návaznosti na zahraniční modely, ale i vlastní model v návaznosti na poznatky z analytické části
- Strategické cíle, příp. specifické cíle
- Identifikace úzkých míst a bariér
- Návrh úprav - opatření, které mají potenciál zefektivnit správu a řízení dopravy v analyzovaných oblastech
- Legislativní posouzení možností a navrhovaných úprav
- finanční vyčíslení nákladů nutných ke změně a rovněž nákladů/úspor, které to bude znamenat do budoucna
- 

Cíle této části:

- Přehled hlavních úzkých míst a bariér aktuálního nastavení
- Návrh cílového stavu - možnosti zjednodušení pro jednotlivé oblasti
- Praktická implementační mapa postupu nasazení doporučených změn, - nastavení dalších kroků/opatření (akční plán)

### 3. Průběžné aktivity

- zapojení všech subjektů (viz níže) do celého procesu a průběžné projednávání s nimi

- organizace min. 1 workshopu se zástupci všech subjektů
- účast (+ prezentace) na jednáních se zástupci vedení subjektů
- účast (+ prezentace) na jednáních se zástupci vedení města
- aktivní a tvůrčí přístup v hledání řešení nalezených problémů v souladu s potřebami hl. m. Prahy a jeho obyvatel a návštěvníků.
- každé 2 měsíce bude zadavateli poskytnuta průběžná zpráva o dosavadním průběhu plnění nad rámec harmonogramu v příloze č. 2 smlouvy o dílo

**subjekty:**

- Magistrát hl. m. Prahy
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
- Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
- Operátor ICT, a. s.
- Technologie hl. m. Prahy, a. s.

Příloha č. 4

Vzor čestného prohlášení ke společensky odpovědnému plnění veřejné zakázky

<p>Zadavatel: <b>Hlavní město Praha</b> se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01 IČO: 00064581</p> <p>Veřejná zakázka: „Koncepce pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“ zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)</p>
--

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ KE SPOLEČENSKY ODPOVĚDNÉMU PLNĚNÍ  
VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

dle ustanovení § 6 odst. 4 ZZVZ

Název: CityTraffic, s.r.o.

sídlo: Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČO: 46345761

Dodavatel čestně prohlašuje, že, bude-li s ním uzavřena smlouva na veřejnou zakázku, zajistí po celou dobu plnění veřejné zakázky

- plnění veškerých povinností vyplývajících z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění veřejné zakázky podílejí; plnění těchto povinností zajistí dodavatel i u svých poddodavatelů;
- sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli srovnatelných s podmínkami sjednanými ve smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu výše smluvních pokut a délky záruční doby; uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut a délka záruční doby shodná se smlouvou na veřejnou zakázku;



- řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do nejpozději do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany zadavatele za konkrétní plnění;
- snížení negativního dopadu jeho činnosti při plnění veřejné zakázky na životní prostředí, zejména pak
  - využíváním nízkoemisních automobilů, má-li je k dispozici;
  - tiskem veškerých listinných výstupů, odevzdávaných objednateli při realizaci veřejné zakázky na papír, který je šetrný k životnímu prostředí, pokud zvláštní použití pro specifické účely nevyžaduje jiný druh papíru; motivováním zaměstnanců dodavatele k efektivnímu/úspornému tisku;
  - předcházením znečišťování ovzduší a snižováním úrovně znečišťování, může-li je během plnění veřejné zakázky způsobit;
  - předcházením vzniku odpadů, stanovením hierarchie nakládání s nimi a prosazováním základních principů ochrany životního prostředí a zdraví lidí při nakládání s odpady;
- implementaci nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu souvisejícího s předmětem veřejné zakázky, bude-li to vzhledem ke smyslu zakázky možné.

V Praze dne 22. 2. 2022

Digitálně  
podepsal Mgr.  
Petr Pšenička  
Datum:  
2022.02.23  
00:05:09 +01'00'

**Mgr. Petr Pšenička**

**jednatel**

Příloha č. 5

Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti

Zadavatel:

Hlavní město Praha

se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ: 110 01

IČO: 00064581

Veřejná zakázka:

„Koncepte pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“

zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOSTI

dle ustanovení § 86 odst. 2 ZZVZ

Název: CityTraffic, s.r.o.

sídlo: Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČO: 46345761

jakožto níže podepsaný účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem „Koncepte pro zvýšení efektivity správy dopravního systému hl. m. Prahy“ (dále jen „účastník zadávacího řízení“) v souladu s ustanovením § 86 odst. 2 ZZVZ ve vztahu k základní způsobilosti čestně prohlašuje, že dle ustanovení § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ:

- a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele; podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu

dodavatele a vedoucí pobočky závodu; tuto podmínku musí splňovat také osoby, které mají v rámci struktury dodavatele práva spojená se zastupováním/rozhodováním/kontrolou dodavatele;

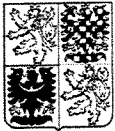
- b) nemá v České republice ani v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- c) nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;
- d) nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

V Praze dne 22. 2. 2022

**Mgr. Petr Pšenička** Digitálně podepsal  
Mgr. Petr Pšenička  
Datum: 2022.02.23  
00:05:39 +01'00'

---

**Mgr. Petr Pšenička**  
jednatel



Číslo žádosti: P80301622

Žádost doručena: 22.02.2022 14:51:48

Zpracováno: 22.02.2022 14:51:48

Počet záznamů: 0



P80301622

Na žádost se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTŘÍKU TRESTŮ PRÁVNICKÝCH OSOB

### Identifikace subjektu:

Identifikační číslo osoby: 46345761  
Obchodní firma nebo název: CityTraffic, s.r.o.  
Sídlo: Na Pankráci 1618/30, Praha 4 - Nusle, 140 00  
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

Konec sestavy



*Vaněk W*

Kulaté razítko a podpis

*Případně nepřesné údaje ihned sdělte na shora uvedenou adresu, aby mohlo být okamžitě provedeno přešetření. Tento dokument neslouží k prokazování existence právnické osoby.*

Rejstřík trestů právnických osob

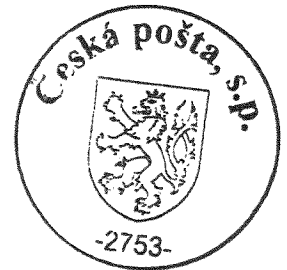
Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů právnických osob skládající se z 1 listu, vznikl pod pořadovým číslem 104005\_051675 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim a zákona č. 420/2011 Sb., o změně některých zákonů v souvislosti s přijetím zákona o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Praha 4

dne 22.02.2022 v 14:52

Podpis .....  
[Redacted signature]

Razítko:



**Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104005\_038727**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **[REDACTED]**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

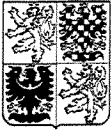
Pracoviště: **Praha 4**

**Česká pošta, s.p.** dne **22.02.2022**



146261105-8712-220222145545





Číslo žádosti: 348185553  
Žádost doručena: 03.12.2021 15:55:57  
Zpracováno: 03.12.2021 15:55:57  
Počet záznamů v ČR: 0 (nula)  
Počet příloh: 0 (nula)



Na žádost osoby s údaji níže uvedenými se vydává:

## VÝPIS Z EVIDENCE REJSTRÍKU TRESTŮ FYZICKÝCH OSOB

### Osobní údaje:

Jméno:	PETR
Příjmení:	PŠENIČKA
Rodné příjmení:	PŠENIČKA
Datum narození / rodné číslo:	[REDACTED]
Pohlaví:	MUŽ
Místo / okres narození:	TŘEBÍČ / TŘEBÍČ
Stát narození:	ČESKÁ REPUBLIKA
Státní občanství:	ČESKÁ REPUBLIKA

### Obsah evidence Rejstříku trestů České republiky:

**Nejsou žádné informace o odsouzení dotyčné osoby**

Konec obsahu evidence Rejstříku trestů České republiky.

Konec sestavy



Kulaté razítko a podpis

*Případné nepřesné údaje ihned sdělte na shora uvedenou adresu, aby mohlo být okamžitě provedeno přešetření. Tento dokument neslouží k prokazování totožnosti fyzické osoby.*



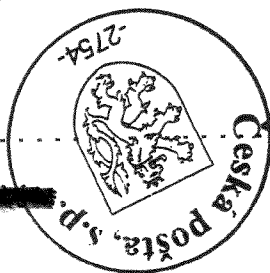
Rejstřík trestů

Ověřuji, že tento výpis z Rejstříku trestů skládající se z 1 listu, vznikl pod pořadovým číslem 104005\_050089 převedením výpisu z elektronické podoby do podoby listinné, podle §11a zákona č. 269/1994 Sb. o Rejstříku trestů, a že se s obsahem výpisu v elektronické podobě doslovně shoduje.

Praha 4

dne 03.12.2021 v 15:56

Podpis .....



Razítko:




1 13.12.2021

## **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104005\_037640**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 4**

**Česká pošta, s.p.** dne **03.12.2021**



143884104-308356-211203155847





PRAŽSKÁ SPRÁVA SOCIÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ

Trojská 1997/13a, 182 00 Praha 8

adresát: **CityTraffic, s.r.o.**  
Na Pankráci 1618/30  
140 00 Praha 4, Nusle

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka (č.j)	Vyřizuje linka	V Příbrami dne
31. 10. 2021	42013/1819963/21/013/703/Vrb	<b>[REDACTED]</b>	1. 12. 2021

**Potvrzení o stavu nedoplatků na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému**

Potvrzujeme, že právnická osoba:

**CityTraffic, s.r.o.** se sídlem Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4, Nusle

IČ: 46345761

**nemá** ke dni 1. 12. 2021 nedoplatek na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému.

Výše uvedená právnická osoba neprochází evidencí České správy sociálního zabezpečení.

Toto potvrzení se vydává na vlastní žádost právnické osoby.

**Ing. Ivana Slobodníková**  
ředitelka  
Odboru účtárny pojistného a dávek

